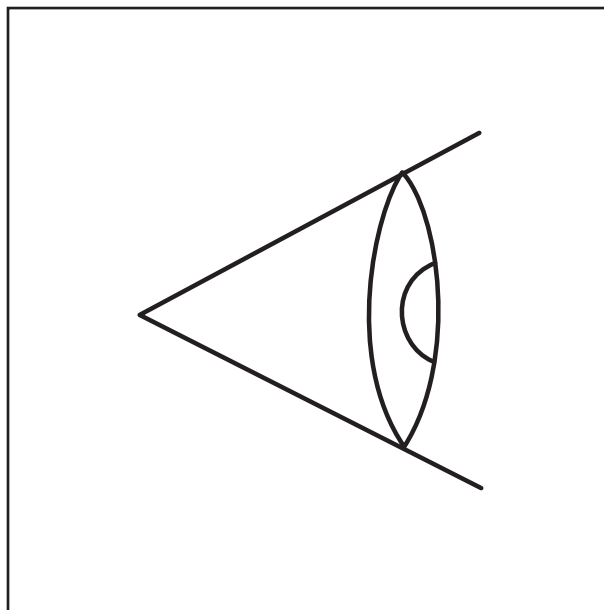


**Trabajo adicional de mantenimiento  
Comprobación recomendada  
de la estructura de acero**



**3 302 970 es**  
07/01/2020

---

### **Indicación importante**

Las reproducciones de cualquier tipo y los extractos de este documento, incluso en formato electrónico, no están sujetos al servicio de modificaciones de **Manitowoc Crane Group Germany GmbH**.

© Copyright reserved by

**Manitowoc Crane Group Germany GmbH**  
Industriegelände West

D-26389 Wilhelmshaven, Germany

Tel.: [+49] (0)44 21 294-0

Fax: +[49] (0) 44 21 294-301

Queda prohibida la difusión y la reproducción de este documento, así como la explotación y la comunicación de su contenido, siempre que no se haya autorizado de forma explícita. Cualquier infracción en este sentido obliga a indemnizar por daños y perjuicios. Quedan reservados todos los derechos para el registro de patentes y de modelos de utilidad. La versión original

---

# 1 Trabajo de mantenimiento adicional: comprobación de la estructura de acero

<b>1.1</b>	<b>Trabajo adicional de mantenimiento mensual</b> . . . . .	<b>1 - 1</b>
1.1.1	Plan de mantenimiento adicional M 1 . . . . .	1 - 1
<b>1.2</b>	<b>Comprobación recomendada de la estructura de acero</b> . . . . .	<b>1 - 3</b>
1.2.1	Indicaciones importantes . . . . .	1 - 3
1.2.2	Comprobaciones en el conjunto inferior . . . . .	1 - 4
1.2.3	Comprobaciones en el conjunto superior . . . . .	1 - 5
1.2.4	Comprobaciones en la pluma principal. . . . .	1 - 6
1.2.5	Comprobaciones en la pluma de punta . . . . .	1 - 7



# 1

## Trabajo de mantenimiento adicional: comprobación de la estructura de acero

### 1.1

### Trabajo adicional de mantenimiento mensual

Las inspecciones y el mantenimiento regulares son un componente importante para mantener su grúa en perfecto estado de servicio.

**Manitowoc Crane Care** pone a disposición este anexo para la realización regular de las comprobaciones de la estructura de acero. Los controles visuales aquí descritos se deben realizar una vez al mes como parte de la inspección visual diaria de la grúa.

Especialmente si las sobrecargas en el servicio de grúa han pasado desapercibidas, la avería total de la estructura de acero puede prevenirse mediante la detección precoz de grietas, deformaciones, protuberancias y dobladuras en la misma.



#### **Peligro de accidente por omisión de la comprobación**

Realice siempre todas las comprobaciones necesarias. Si observa daños, póngase en contacto con **Manitowoc Crane Care**. De esta manera evitará que se produzcan accidentes en trabajos posteriores.

#### 1.1.1

#### Plan de mantenimiento adicional **M 1**

#### **M 1**

<b>Trabajos de mantenimiento en el CONJUNTO INFERIOR: mensual/tras aprox. 2 000 km</b>	
<b>Estructura de acero</b> – Control visual	▣▣▣▣▶ pág. 1 - 4
<b>Trabajos de mantenimiento en el CONJUNTO SUPERIOR y en la PLUMA DE PUNTA: mensuales/tras 100 h/s</b>	
<b>Estructura de acero, control visual</b> – Control visual en el conjunto superior – Control visual en la pluma principal – Control visual en la pluma de punta	▣▣▣▣▶ pág. 1 - 5 ▣▣▣▣▶ pág. 1 - 6 ▣▣▣▣▶ pág. 1 - 7

Página en blanco

## 1.2

## Comprobación recomendada de la estructura de acero

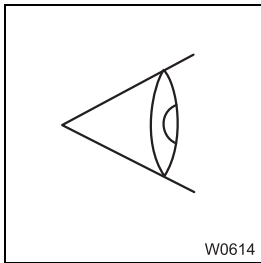
### 1.2.1

### Indicaciones importantes



#### **Peligro de accidente por omisión de la comprobación**

Realice siempre todas las comprobaciones necesarias. Si observa daños, póngase en contacto con **Manitowoc Crane Care**. De esta manera evitará que se produzcan accidentes en trabajos posteriores.



Dependiendo del componente y de la zona, deben realizarse diferentes comprobaciones:

- Comprobar si hay daños generales como grietas, deformaciones, protuberancias y dobladuras.
- Comprobar si los cordones de soldadura presentan daños.
- Comprobar si están todos los componentes o si falta alguno.
- Comprobar si hay fugas.
- Comprobar los cables, el freno del mecanismo de elevación y el par de la unión giratoria según las indicaciones recogidas en el manual de mantenimiento.

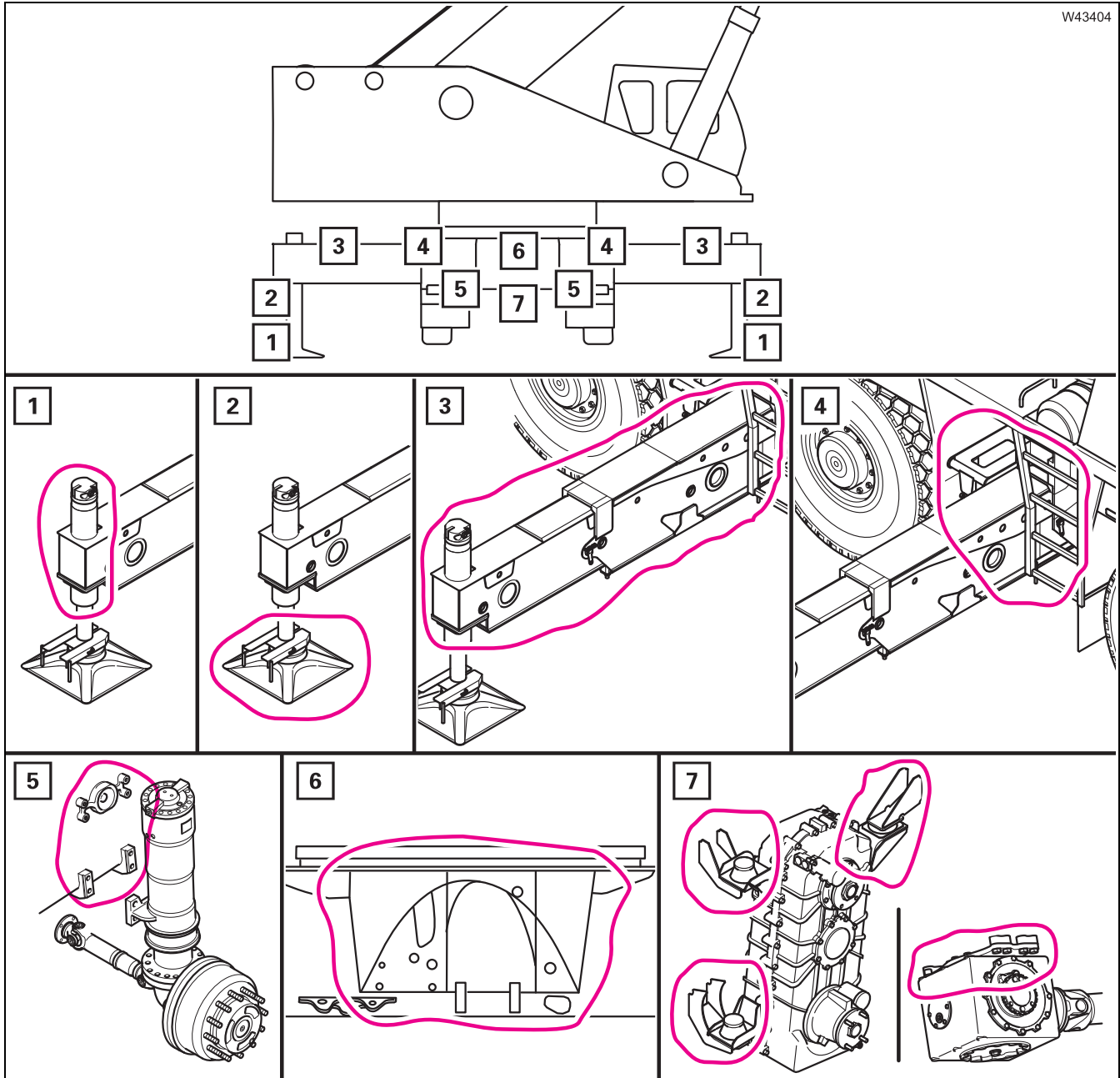


Las figuras son orientativas y no se corresponden con ningún tipo de grúa específico.

**1.2.2**

**Comprobaciones en el conjunto inferior**

**M 1**



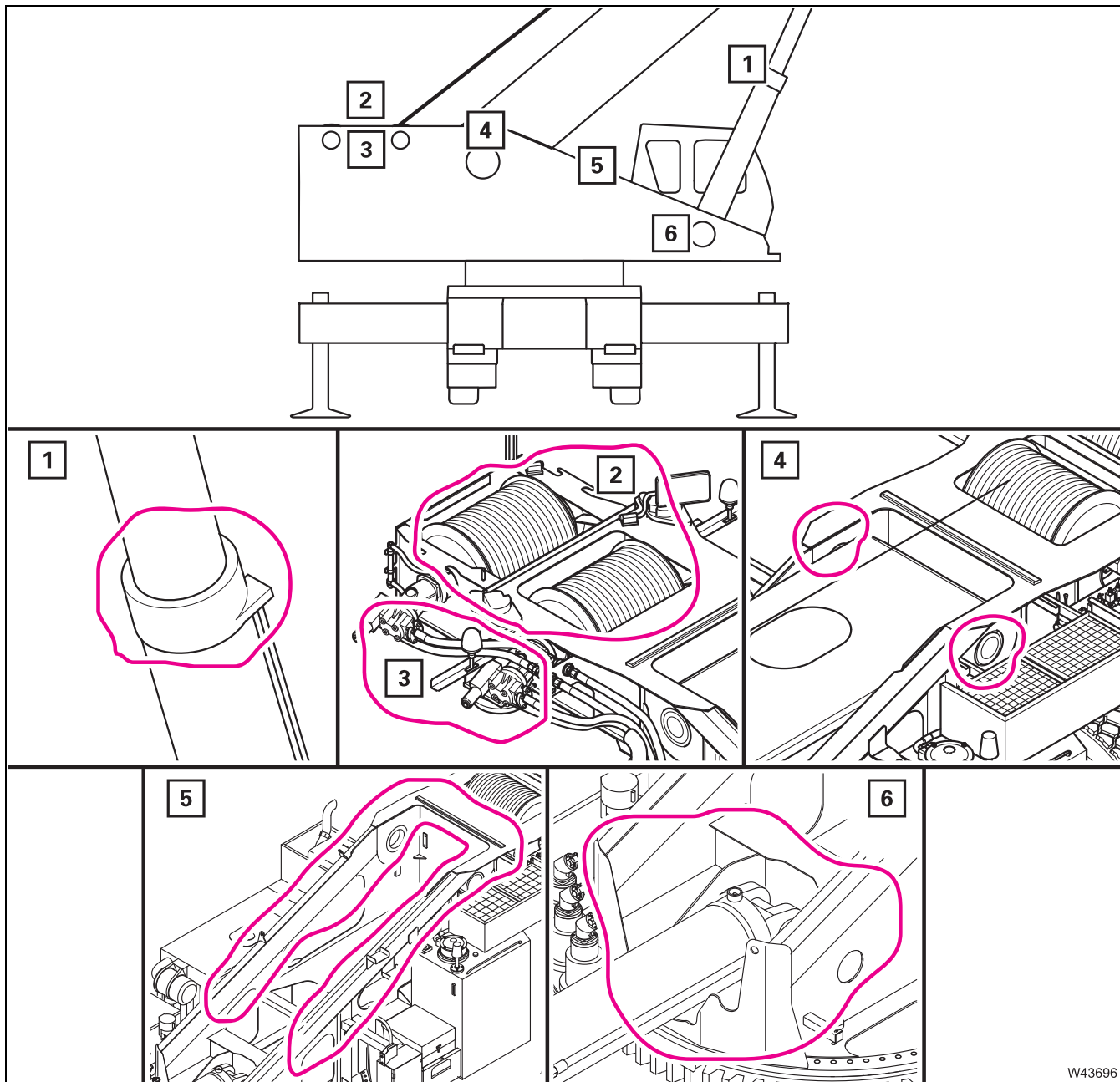
<p><b>1</b> Todos los cilindros de apoyo: fugas</p>	<p><b>2</b> Todos los pies de apoyo</p>
<p><b>3</b> Todos los soportes de apoyo</p>	<p><b>4</b> Todos los alojamientos de los apoyos</p>
<p><b>5</b> Bastidor del vehículo: zona de los tubos amortiguadores portarruedas</p>	<p><b>6</b> Bastidor del vehículo: zona de la unión giratoria</p>
<p><b>7</b> Bastidor del vehículo: zona del engranaje de distribución Bastidor del vehículo: zona de los mecanismos centrales de accionamiento de los ejes</p>	



**1.2.3**

**Comprobaciones en el conjunto superior**

**M 1**



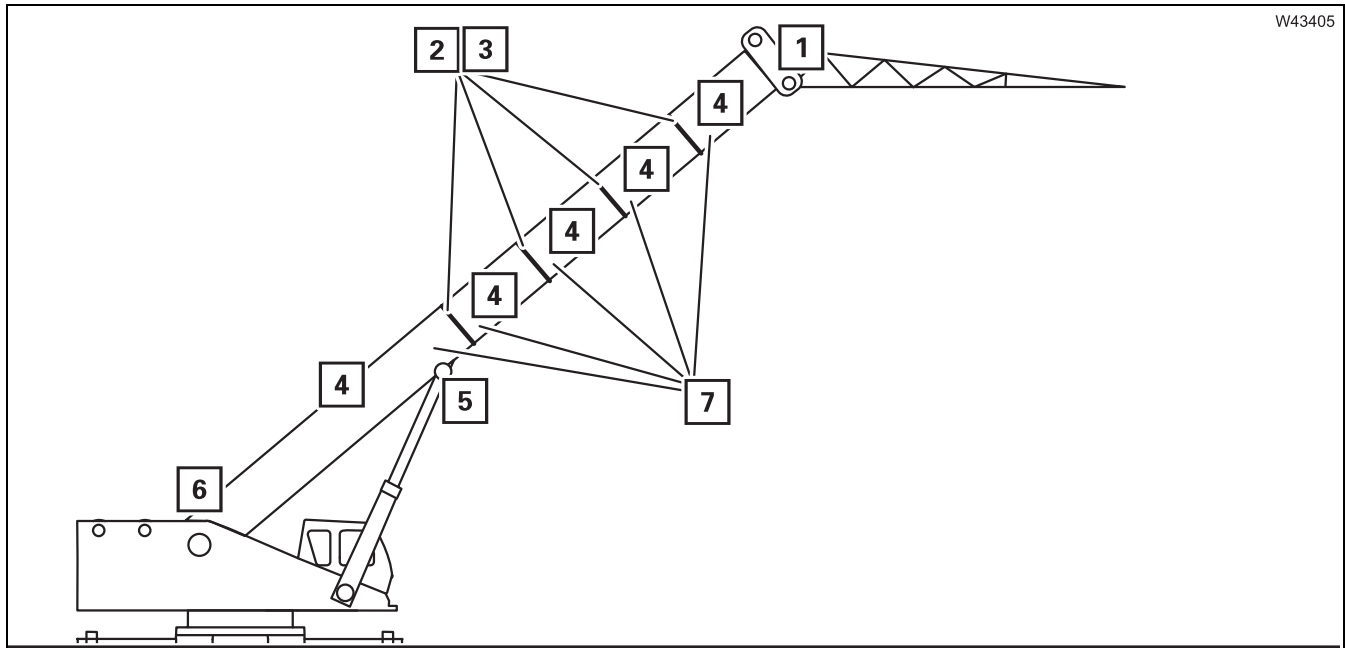
W43696

1	Cilindro basculante: fugas	2	Mecanismo de elevación, tambores del mecanismo de elevación
3	Freno del mecanismo de elevación: función	4	Alojamiento eje de la base de la pluma principal
5	Zona plataforma giratoria	6	Cilindro basculante: zona de la base

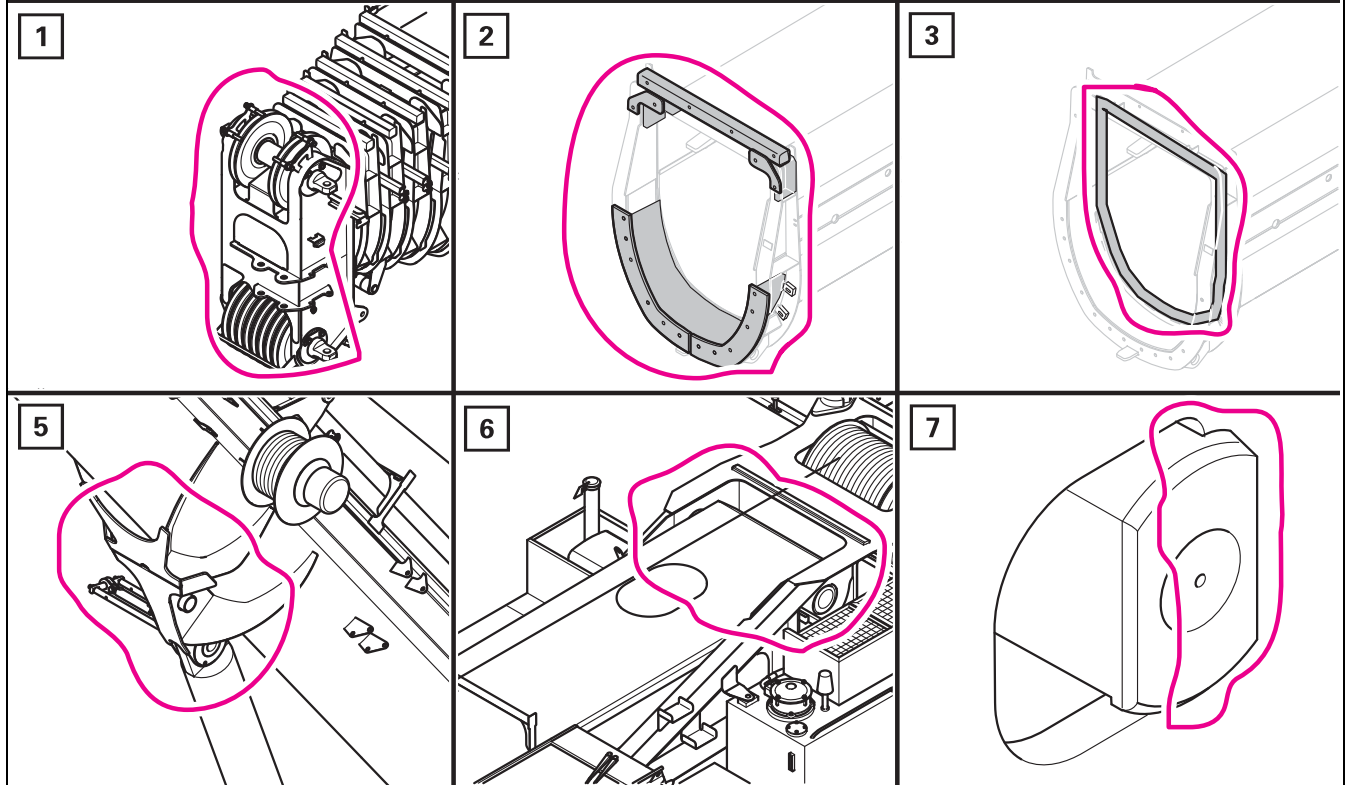
**1.2.4**

**Comprobaciones en la pluma principal**

**M 1**



W43405



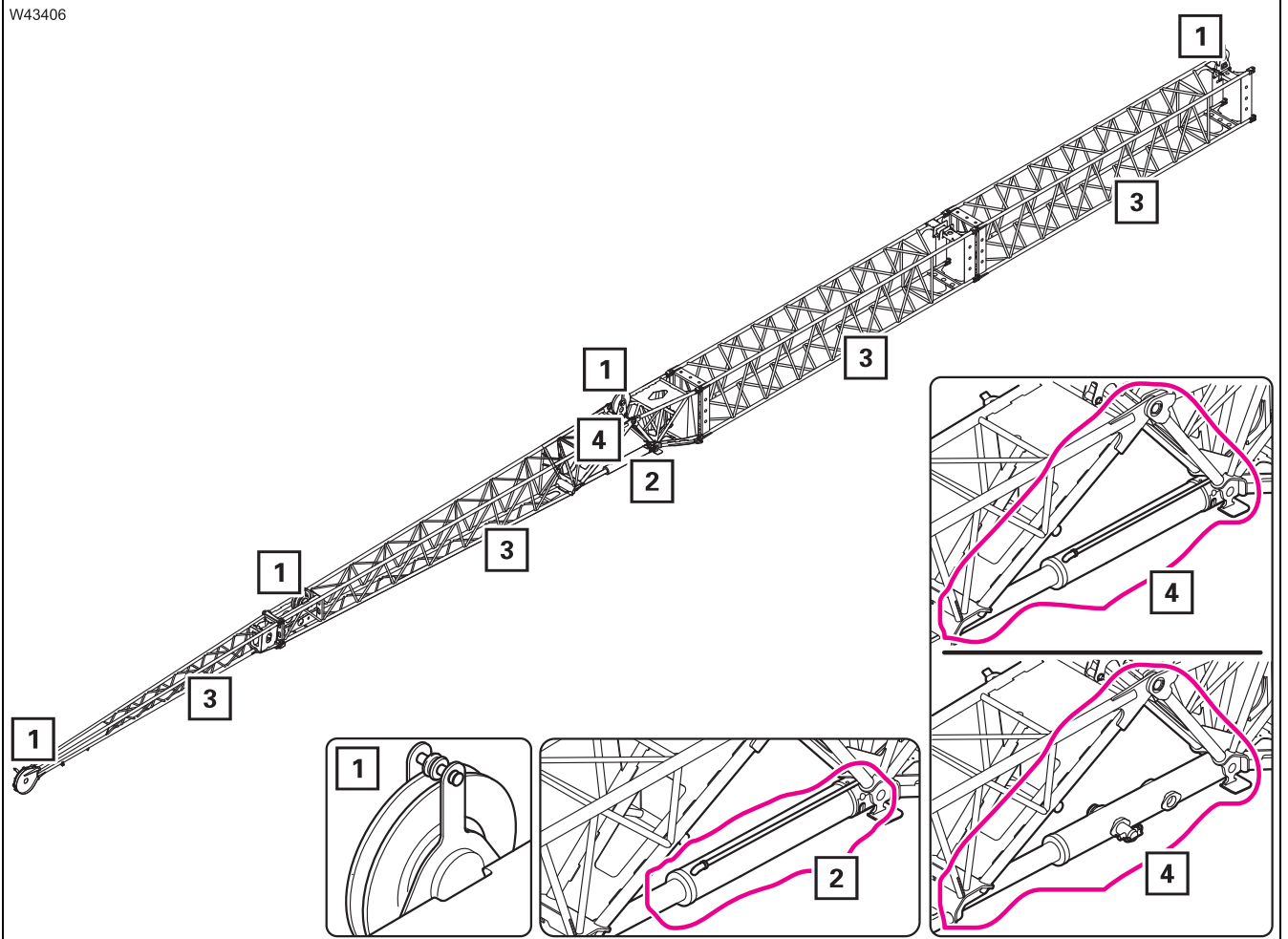
1	Poleas, guías de cable	2	Collares: piezas deslizantes
3	Collares: cordones de soldadura	4	Secciones telescópicas
5	Cilindro basculante: zona del cabezal	6	Cuerpo básico: zona de la base
7	Zonas de bloqueo		

**1.2.5**

**Comprobaciones en la pluma de punta**

**M 1**

W43406



1	Poleas, guías de cable	2	Cilindro basculante: fugas
3	Piezas del mástil en celosía, piezas ahorquilladas	4	Zona de la unidad inclinable

Página en blanco

